

D- Zug Fahrzeugen Epoche 4.

Die Standard D-Zug Liegewagen bekamen, wie alle andere D-Zugwagen, im Laufe der siebziger Jahre, einen Anstrich in Türkis mit beige Fensterband und mit grauem Dach.

2de Klasse D-Zug Liegewagen Gattung Bcm 243, Ep 4.

Die Bcm 243 2te Klasse Wagen sind entstanden aus älteren BCum-Wagen, wobei die Abteile erneuert sind.



Als Grund für den 2. Klasse Bcm 243 Wagen im Modell, wird ein D-Zugwagen von Rivarossi, wobei die Fenster-einteilung in eine abgeänderte Anordnung, von 11 Abteilen (+ 2 Toiletten) umgebaut wird, wobei ein aufwendiger Umbau notwendig ist.

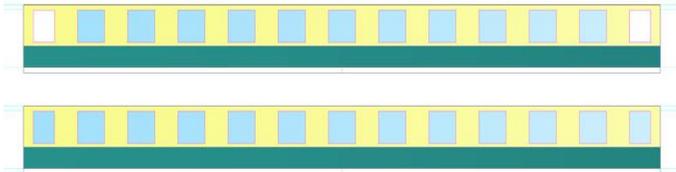
Gehäuse Umbau:

Vorerst werden die Wagenteile wie die Drehgestelle, die Faltenbalge und das Dach zerlegt. Die Treppe können abgebaut worden und ersetzt durch Messing tritte.

Die Farbe von das Gehäuse wird entfernt mit Bremsöl, getrocknet und entfettet.

Die seitenwände werden ausgeschnitten und ersetzt mit aus PS 1.5 mm gelaserte Platten für dem Einbau einer neue Fenstereinteilung mit 11 Abteil Fenster und 2 Toilet Fenster an eine Wagenseite.

Anbei die Zeichnung für jede Wagenseite.



Die Bremsschalter am Unterrand wird abgeschliffen.

Die Neue Wagenwände werden eingeklebt.

Alles wird wiederum grundiert mit kunststoff primer.

Auf den kunststoffprimer kommt ein Schicht normal Primer.

Die Fensterverglasung wird vom Dach abgesägt (mit Ausnahme von dir Stirnfenster)

Farbanstrich:

Die Stirnfenster (mit das Dach verbunden) werden abgeklebt und das Dach wird Basaltgrau gespritzt. (Ral 7012)

Die Unterseite des Wagens wird Graphit Schwarz gespritzt und, nach trocknen, abgeklebt. (Ral 9011)

Für der haupt Anstrich wird das Gehäuse Hellelfenbein gespritzt im Fensterbereich und an die untere Seitenwand. (Ral 3015)

Nach trocknen wird die Oberseite bis unter das Fensterbereich abgeklebt und an die Unteres Seitenwand mit Klebeband von 1.5 mm und wird das Gehäuse in Türkisch grün gespritzt. (Ral 6016)

Die Beschriftung mit DB Logo wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Jetzt werden die richtige gefreezte Einsetz Fenster eingeklebt, die teilweise Schiebefenster sind, teilweise nicht .



Innenausstattung:

Der 2te Klasse Wagen Bcm 243 umfasst ein Abteilraum von 11 Abteile mit an jedes Wagenende eine Toilette Abteil und nur ein Lagerraum an eine Stirnseite.

Jedes Abteil umfasst 3 Liegeplätze übereinander (an jede Abteilseite) umso 6 Liegeplätze pro Abteil.

Alle Abteile münden aus auf einem Gang entlang eine Wagenseite.

Die Innenausstattung ist grün beige gehalten (Ral 1000) mit die Betten/ Polster in Blau (Ral 5022 Nachtblau) und weiss.

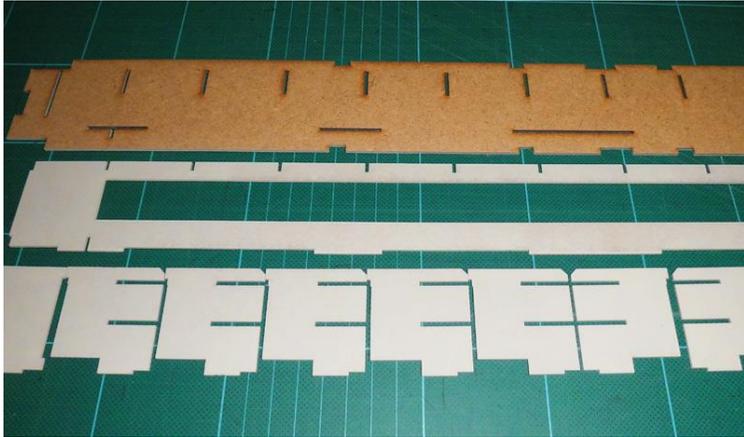
Der Boden ist grau (Ral 7004 Signalgrau) angestrichen.

Liegeplatz. Anfertigung:

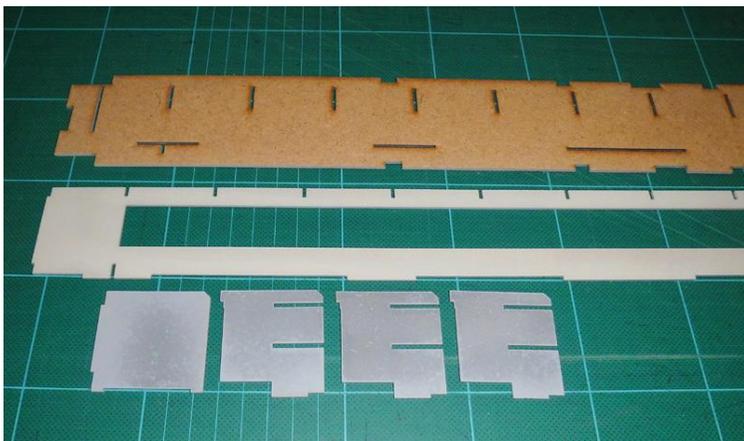
Die Abteilwände sind ausgelasert in MDF 1.2 mm.und haben Schlitten um die Bettenrahmen zu umfassen, ebenfalls in gleiches Material hergestellt.



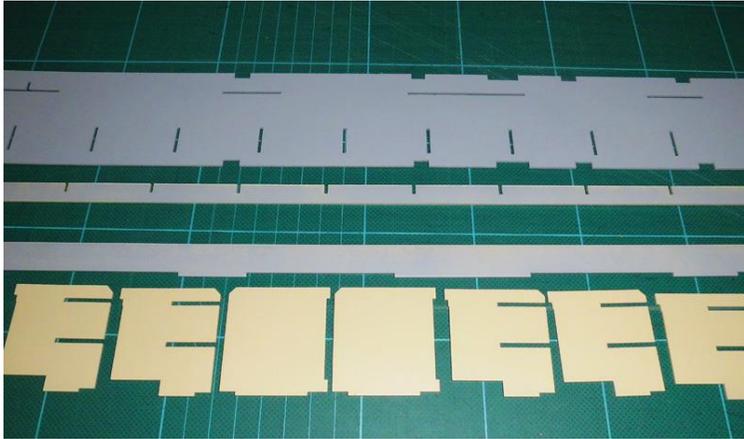
Auch die senkrechte Abteilwand und die Bodenplatte die in gleiches MDF Material sind, werden besprüht mit Spachtel.



Nach der Spachtel wird alles grundiert.
Die Bodenplatte hat Schlitten um die Abteile und Wände zu richten.



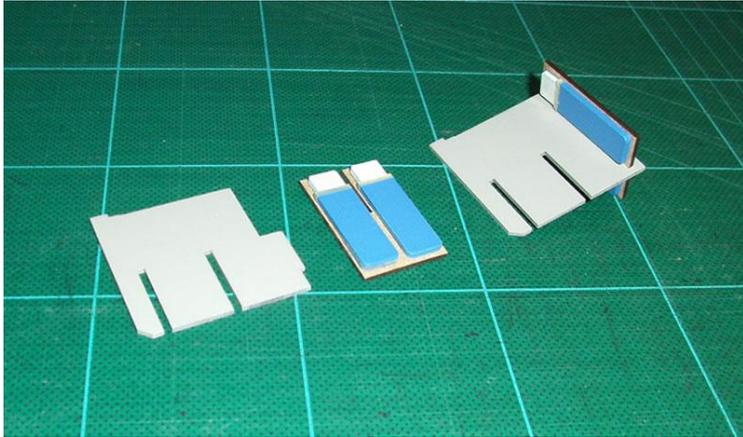
Nach die Grundierung kommt der Lackanstrich in Grünbeige für die
Abteilwände und mittel Grau für den Fussboden.



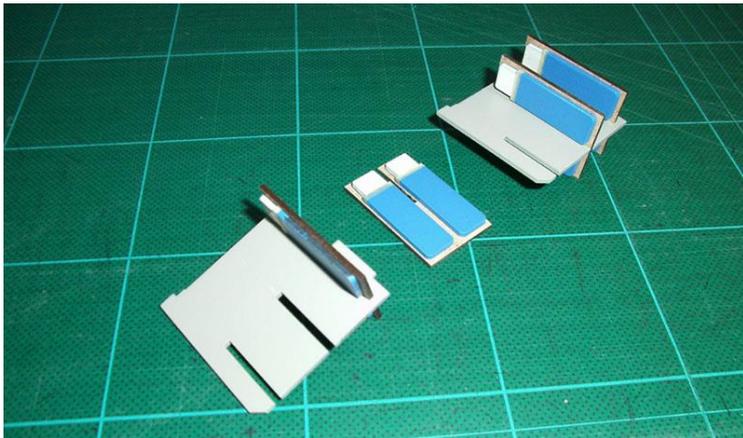
Die ausgelaserte Betten in MDF 1.2 mm werden nach Grundierung
lackiert, teilweise grau blau, teilweise Weiss und auf die Rahmen
geklebt mit Holzkleber, entlang die Schlitze.



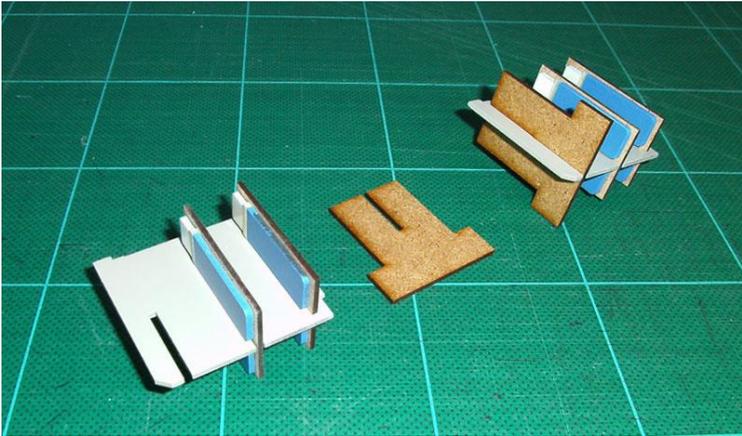
Die Betten im Unterenbereich werden am ersten in den Abteilwand herein geschoben.



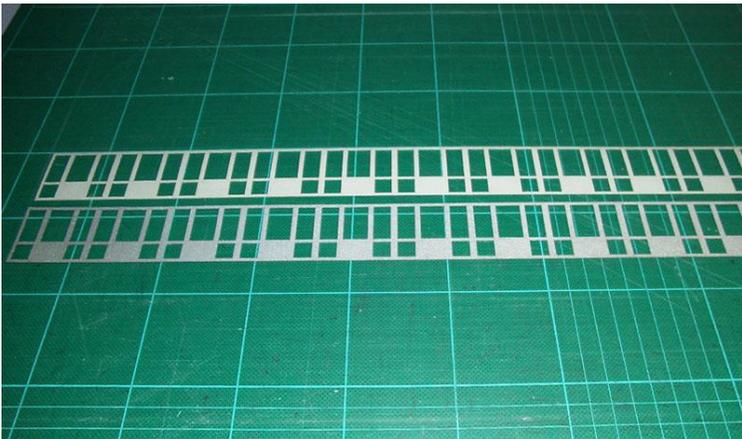
Nachfolgend kommen die Betten in Mittelbereich.



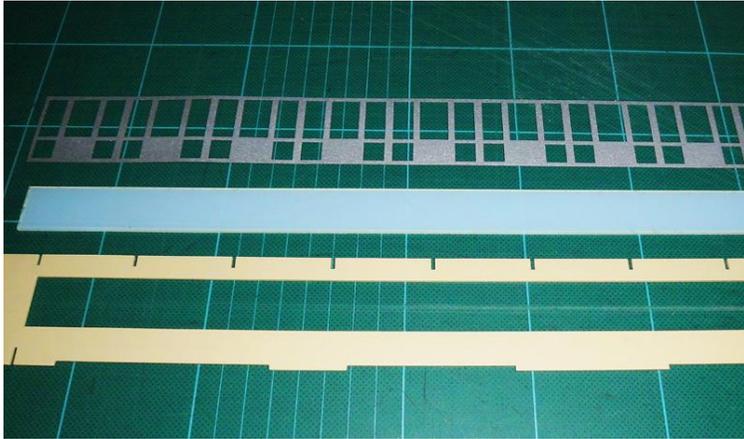
Schliesslich kommen noch dabei die Oberste Bettenrahmen.



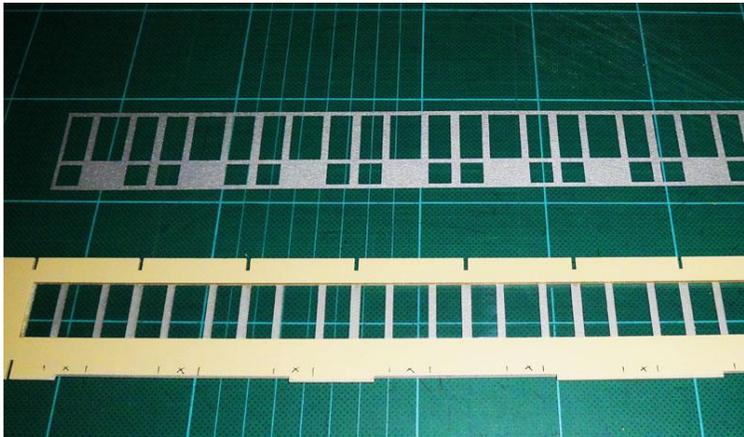
Die Abteilstruktur ist in grauem Steifkarton 0.5 mm ausgelasert (oben) und wird Alugrau gespritzt (unten) (Ral 9006 Weisaluminium).



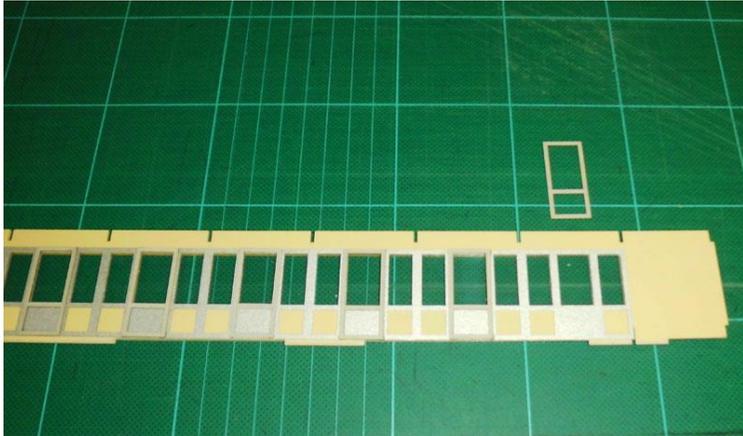
In die Spalt der senkrechten Wand wird ein Stück Plexiglas (hier noch mit Schutzfolie) von gleiche Wanddicke als der Wand, gelegt.



Jetzt werden die Abteilrahmen an eine Seite der Senkrechten Wand geklebt, der Glasscheibe eingelegt und die Abteilrahmen an die andere Seite des Senkrechten Wand geklebt, (die dazwischen der Plexi klammern mit Sekundenkleber.)



An die Korridor Seite werden die Tür Rahmen noch zusätzlich angeklebt.



Der hergerichtete Wand wird in die Schitte von die Bodenplatte geschoben und geklebt.



Die Abteilwände mit die Betten werden ebenfalls in Schlitten geschoben, in die Bodenplatte und in der senkrechten Wand.



Als alle Abteile montiert sind, wird die Innenaustattung ins Gehäuse geschoben.



Die Innenausstattung wird auf die bodenplatte geschraubt und die Leiter werden zwischen die Betten Rahmen geklebt.



Montage:

Die Kupplungs kulisse werden eingebaut und die Radsätze von die Drehgestelle werden ausgetauscht für Metall Räder.
Das Dach wird wieder aufgeklipst mit die Faltenbälge und die Drehgestelle montiert.



Die Türöffnungen werden mit Schwarzstift nachgezogen, weil die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt (Ral 3001) oder mit Leds bestückt.

Und fertig ist der Liege D- Zug Wagen Gattung **Bcm 243**.



